

移动源污染排放控制技术国家工程实验室

第三届移动源污染排放控制技术国际研讨会

征文启事

为促进国内外移动源污染排放控制领域的科技交流，推动中国移动源污染排放控制领域技术与进步。由移动源污染排放控制技术国家工程实验室、中国汽车技术研究中心有限公司主办，中国汽车技术研究中心有限公司汽车工程研究院承办的第三届移动源污染排放控制技术国际研讨会将于2019年8月在天津召开。

会议以“移动源污染排放控制技术及产业发展”为永久主题，以“技术与产业升级，助力打赢蓝天保卫战”为年度主题。会议筹备期间，面向广大科研工作者和行业工程技术人员征集学术论文。投稿论文经评审专家遴选，刊登至会议论文集，优秀论文将推荐到核心期刊发表。

1、征文范围（包括但不限于）

1) 柴油车排放控制技术

机内净化技术；机内与机外协同净化技术；柴油车排放后处理系统集成控制技术；柴油车排放后处理关键催化材料和载体材料；替代燃料（天然气、醇类）应用；营运重型柴油货车污染物排放控制技术等。

2) 汽油车排放控制技术

颗粒捕集（GPF）技术；排放后处理催化材料和载体材料；TWC+GPF系统集成和匹配标定技术；燃油蒸发控制技术和关键材料；混合动力车辆发动机排放控制技术；排放控制热管理相关技术等。

3) 系统集成评价测试技术/方法

OBD故障诊断策略和诊断功能实现的相关技术；排放后处理关键部件评价测试方法和测试装置；机动车实际道路排放测试技术；机动车实际道路排放监控技术及测试方法。

4) 船用柴油机排放控制技术

船用柴油机排放控制催化材料；颗粒物排放控制技术；尾气脱硫协同脱硝排放控制技术；排放控制装置整机匹配评价测试技术。

5) 移动源排放对环境影响的分析与对策

机动车排放对我国典型区域的大气质量的影响；船舶排放对港口及内河航运区域的大气质量影响；移动源排放清单及源解析；移动源排放分析模型与污染预测；移动源污染排放应对策略等。

2、征文要求

投稿论文的电子文档要求为 Word 格式，通过电子邮件投稿，邮件题目及附件的命名规则：投稿+作者姓名+论文题目。

投稿邮箱：msec_nelab@catarc.ac.cn

联系人：邵元凯 任晓宁

联系电话：022-84379777-8278

022-84379777-8251

为便于论文集出版，来稿须附中英文摘要、关键词与主要参考文献，稿件可以参考模板编排，各部分内容完整。

稿件最后请附上论文作者信息表，注明作者姓名、职称/职务、单位、地址（邮编）、电话、手机、E-mail、论文题目、所属主题（可以多个）等内容。

论文请勿涉及保密内容；请作者确保论文内容的真实性和客观性，文责自

负。

不收录已在国内外刊物上公开发表过的论文。

投稿截止日期：

2019年5月30日：论文征文截止。

2019年6月30日：发出论文录用通知。

2019年8月：论文出版

3. 论文参考格式见附件

4. 论文作者信息表

姓名		职称/职务	
单位		地址（邮编）	
电话		手机	
Email			
论文题目			
所属主题			
是否做口头报告	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否

附件1：论文参考格式

附件2：论文作者信息表

移动源污染排放控制技术国家工程实验室

