

附件一：会议日程

日期	会议内容	备注
第一天	会议注册	全天
	移动源国家工程实验室第一届理事会第四次会议	上午
	移动源国家工程实验室第一届专家委员会第三次会议	下午

第二天	嘉宾入场	主会场
	主办方及相关领导致辞	国家发改委、科技部、工信部等
	院士工作站启动仪式	科协领导，中汽中心领导
	合影	
	第一部分：大会特邀报告	主会场
	大气复合污染特征、成因及控制策略	生态环境部机动车污控中心、工信部专家、中国工程院院士、国外院士专家
	我国雾霾污染控制的环境挑战与科技需求	
	中国柴油车后处理系统研发进展	
	外专特邀报告	
	自助午餐	
	柴油货车污染治理攻坚战政策解读	中国环境科学研究院、清华大学、内燃机工业协会、潍柴动力、玉柴动力、北京理工大学、交通部规划院等单位专家
	大气复合污染排放特征和移动源污染治理途径解读	
	在用汽车排放标准发展和污染治理	
	内燃机排放控制技术的发展和 innovation	
	重型柴油机节能减排技术	
	国六柴油机产品研发技术创新	
混合动力（HEV）汽车实际行驶排放控制技术		
总结讨论		
晚宴		

	第二部分：分会场报告	各分会场
	第一分会场：汽油车排放控制技术分会场	
	汽油车排放控制关键技术发展趋势	清华大学、南

第三天	车用排放后处理关键催化材料的理性设计	开大学、同济大学、吉利汽车、昆明贵研催化剂有限责任公司、四川中自环保科技有限公司等高校专家学者及国内外主流后处理企业技术专家
	汽油车尾气净化用四元催化剂 (FWC)	
	掺杂 HMO 负载贵金属单原子 TWC 催化剂的设计及应用技术研究	
	汽油车 TWC+CGPF 催化剂技术开发	
	润滑油灰分对汽油车集成后处理系统性能影响	
	Bio-E10 对在用汽油车实际驾驶颗粒物排放影响研究	
	满足未来要求的燃油蒸发排放控制技术	
	优秀会议论文宣讲	
	第二分会场：柴油车排放控制技术分会场	
	集成式后处理系统 NO ₂ 分布特性与多组件耦合理论实验研究	天津大学、中国石油大学、同济大学、山东大学、西安交通大学、武汉理工大学、潍柴动力、玉柴等高校与企业专家学者
	柴油车用碳烟催化燃烧三维有序大孔材料研究	
	国六重型柴油车后处理催化器快速老化研究	
	基于排气热量管理的 DPF 再生技术研究	
	柴油机 SCR 催化器水热及化学失效机理研究	
	基于 DPF 前后端温度变化的碳加载量表征研究	
	稀土-Cu/微介孔分子筛对柴油车尾气催化脱硝性能与机理研究	
	柴油机集成式后处理系统 (DOC+DPF+SCR) 协同控制策略及优化算法研究	
	优秀会议论文宣讲	
	第三分会场：非道路机械及船舶排放控制技术分会场	
	新型船舶动力系统及排放后处理技术	中船重工 711 所、清华大学、河北工大等高校专家学者及国内外主流后处理企业技术专家
	非道路及船用排气后处理系统载体材料研发及产业化	
	船舶高分辨率排放清单方法及预测模型研究	
	船舶尾气 PM、NO _x 排放协同控制技术研究	
	非道路移动机械排放远程监控系统开发与应用研究	
	抗硫型宽温区船用柴油机 SCR 催化剂配方与合成研究	
	优秀会议论文宣讲	
	第三部分：大会闭幕	
移动源国家工程实验室 2019 年开放基金指南公布		
闭幕式		

注：以会议正式通知为准