

移动源污染排放控制技术国家工程实验室 中国汽车技术研究中心有限公司汽车工程研究院

第三届移动源污染排放控制技术国际研讨会 预通知

各相关单位：

“大气十条”的发布与实施，有力推动了产业、能源和交通运输等重点领域结构优化与全国空气质量总体改善。但我国大气污染形势仍然不容乐观，特别是京津冀地区。2018年6月27日，国务院发布《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，提出，经过三年努力，大幅减少主要大气污染物排放总量，协同减少温室气体排放，进一步明显降低细颗粒物(PM_{2.5})浓度，明显减少重污染天数，明显改善环境空气质量，明显增强人民的蓝天幸福感。

打赢蓝天保卫战，2019年是攻坚之年，移动源污染排放控制特别是柴油货车排放控制是重点领域之一。生态环境部也将展开针对三年行动计划的考核评估及问责，狠抓任务落实。另一方面，部分城市与重点区域也将于今年7月份提前实施轻型车国六排放标准，法规升级的鼓点愈敲愈密。同时，随着国家政策的明朗化及各方声音的融汇，社会各界对新能源汽车的态度逐渐回归理性，未来汽车产业技术创新将不以纯电动为主要技术方向，氢燃料电池、天然气、甲醇汽车、混合动力汽车、传统内燃机汽车等多种技术路线并行发展。面对污染物减排压力、排放法规的升级及新兴技术的冲击，排放后处理技术与产业的发展既面临着重大挑战又存在着新的机遇。如何准确把握未来的技术方向，灵活适应复杂多变的行业形势则是关键。

以此为契机，“第三届移动源污染排放控制技术国际研讨会”将于 2019 年 8 月中下旬在天津举办。会议以“移动源污染排放控制技术及产业发展”为永久主题，以“技术与产业升级，助力打赢蓝天保卫战”为年度主题。届时，我们将邀请国家生态环境部、国家发改委、国家科技部等部委领导、内燃机工业协会、中国环保产业协会等协会领导、科研院所和高校的专家学者、美国福特、美国通用、吉利汽车、潍柴动力、玉柴动力等国内外相关企业负责人、技术骨干等，就上述主题进行充分研讨。本届研讨会也将重点关注非道路工程机械、农业机械、船舶等移动源排放控制领域，为企业、高校和科研院所之间的技术交流与协作提供平台，为技术发展指引方向，为应对行业变化寻找对策，促进我国环保产业的健康发展，为打赢蓝天保卫战贡献力量。

届时，移动源污染排放控制技术国家工程实验室 2019 年度开放基金申请指南将正式发布，拟资助项目 25-30 项，基金规模 500 万元。

敬请关注将于 2019 年 8 月中下旬在天津举办的“第三届移动源污染排放控制技术国际研讨会”。

主办单位：中国汽车技术研究中心有限公司

移动源污染排放控制技术国家工程实验室

承办单位：中国汽车技术研究中心有限公司汽车工程研究院

时间地点：2019 年 8 月中下旬（2 日）； 中国 天津

会议费用：1800 元/人；住宿、交通费自理。

附件一：会议日程

日期	会议内容	备注
会前1天	会议注册	全天
	移动源国家工程实验室第一届理事会第四次会议	上午
	移动源国家工程实验室第一届专家委员会第三次会议	下午

第一天	嘉宾入场	主会场
	主办方及相关领导致辞	国家发改委、科技部、工信部等
	院士工作站启动仪式	科协领导，中汽中心领导
	合影	
	第一部分：大会特邀报告	主会场
	大气复合污染特征、成因及控制策略	生态环境部机动车污控中心、工信部专家、中国工程院院士、国外院士专家
	我国雾霾污染控制的环境挑战与科技需求	
	中国柴油车后处理系统研发进展	
	外专特邀报告	
	自助午餐	
	柴油货车污染治理攻坚战政策解读	中国环境科学研究院、清华大学、内燃机工业协会、潍柴动力、玉柴动力、北京理工大学、交通部规划院等单位专家
	大气复合污染排放特征和移动源污染治理途径解读	
	在用汽车排放标准发展和污染治理	
	内燃机排放控制技术的发展和 innovation	
	重型柴油机节能减排技术	
	国六柴油机产品研发技术创新	
	混合动力（HEV）汽车实际行驶排放控制技术	
总结讨论		
晚宴		

	第二部分：分会场报告	各分会场
	第一分会场：汽油车排放控制技术分会场	
	汽油车排放控制关键技术发展趋势	清华大学、南

第二天	车用排放后处理关键催化材料的理性设计	开大学、同济大学、吉利汽车、昆明贵研催化剂有限责任公司、四川中自环保科技有限公司等高校专家学者及国内外主流后处理企业技术专家
	汽油车尾气净化用四元催化剂 (FWC)	
	掺杂 HMO 负载贵金属单原子 TWC 催化剂的设计及应用技术研究	
	汽油车 TWC+CGPF 催化剂技术开发	
	润滑油灰分对汽油车集成后处理系统性能影响	
	Bio-E10 对在用汽油车实际驾驶颗粒物排放影响研究	
	满足未来要求的燃油蒸发排放控制技术	
	优秀会议论文宣讲	
	第二分会场：柴油车排放控制技术分会场	
	集成式后处理系统 NO ₂ 分布特性与多组件耦合理论实验研究	天津大学、中国石油大学、同济大学、山东大学、西安交通大学、武汉理工大学、潍柴动力、玉柴等高校与企业专家学者
	柴油车用碳烟催化燃烧三维有序大孔材料研究	
	国六重型柴油车后处理催化器快速老化研究	
	基于排气热量管理的 DPF 再生技术研究	
	柴油机 SCR 催化器水热及化学失效机理研究	
	基于 DPF 前后端温度变化的碳加载量表征研究	
	稀土-Cu/微介孔分子筛对柴油车尾气催化脱硝性能与机理研究	
	柴油机集成式后处理系统 (DOC+DPF+SCR) 协同控制策略及优化算法研究	
	优秀会议论文宣讲	
	第三分会场：非道路机械及船舶排放控制技术分会场	
	新型船舶动力系统及排放后处理技术	中船重工 711 所、清华大学、河北工大等高校专家学者及国内外主流后处理企业技术专家
	非道路及船用排气后处理系统载体材料研发及产业化	
船舶高分辨率排放清单方法及预测模型研究		
船舶尾气 PM、NO _x 排放协同控制技术研究		
非道路移动机械排放远程监控系统开发与应用研究		
抗硫型宽温区船用柴油机 SCR 催化剂配方与合成研究		
优秀会议论文宣讲		
第三部分：大会闭幕		主会场
移动源国家工程实验室 2019 年开放基金指南公布		
闭幕式		

注：以会议正式通知为准